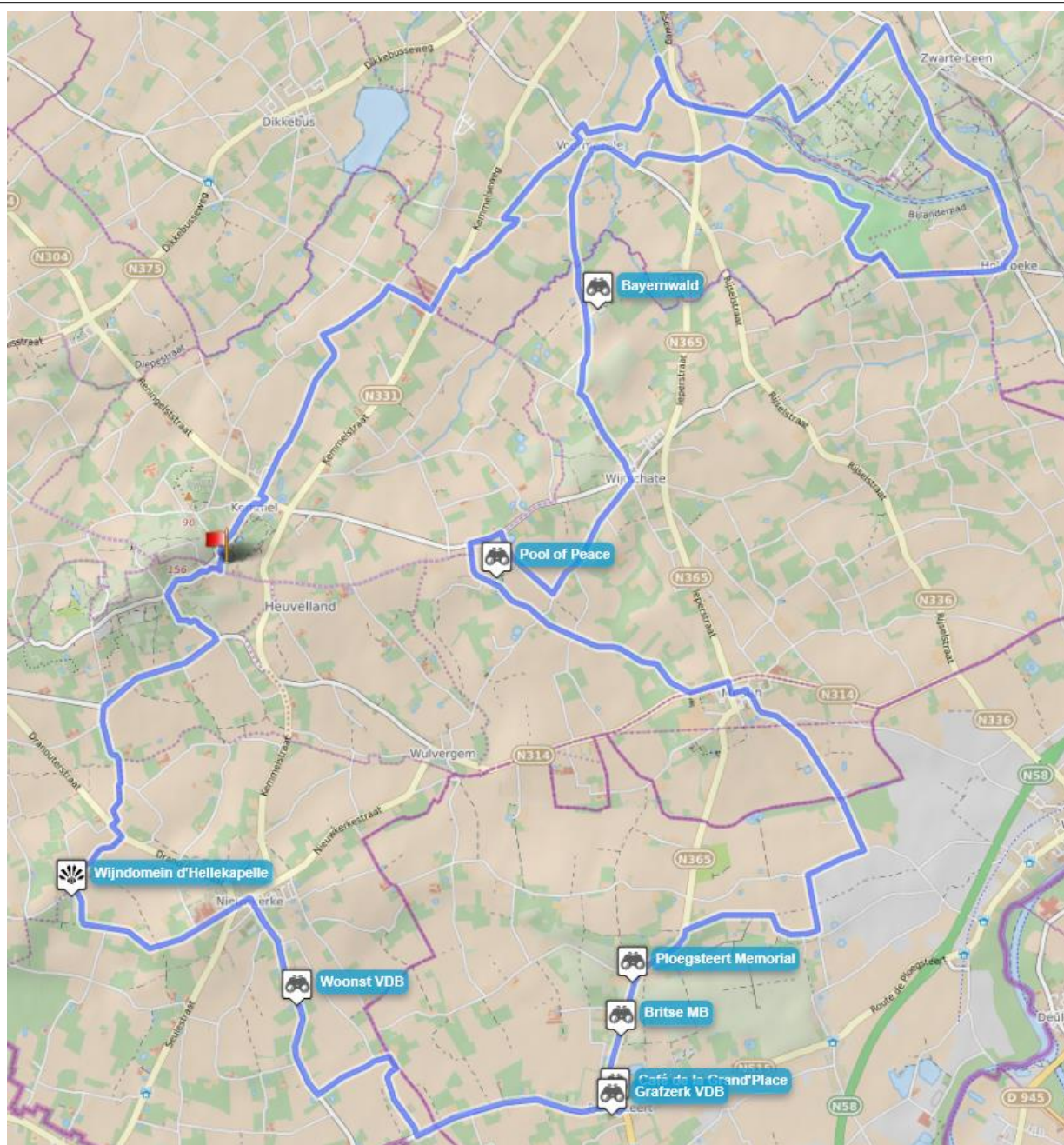
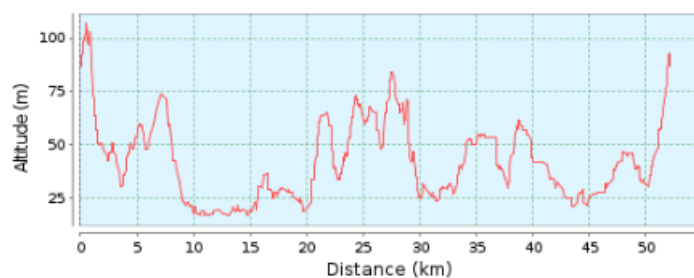


Rit 1: Hommage aan VDB

vr. 14/06



<https://www.gpsies.com/map.do?fileId=jajqyrgwiawlo1fp>



Hoogte profiel (17 m tot 107 m)

52 km
±438 hm

Ritbeschrijving

Als openingsrit voor de vroegkomers op vrijdag stellen we een trainingsritje van het overleden wielertalent Frank Vandebroucke voor.

De rit loopt langsheen VDB's gewezen woonplaats in Nieuwkerke en langsheen zijn ouderlijk huis "Hostellerie de la Place" op het marktplein in Ploegsteert, waar we ook de gelegenheid hebben om zijn laatste rustplaats met het symbolische graf te bezoeken onder de kerktoren.

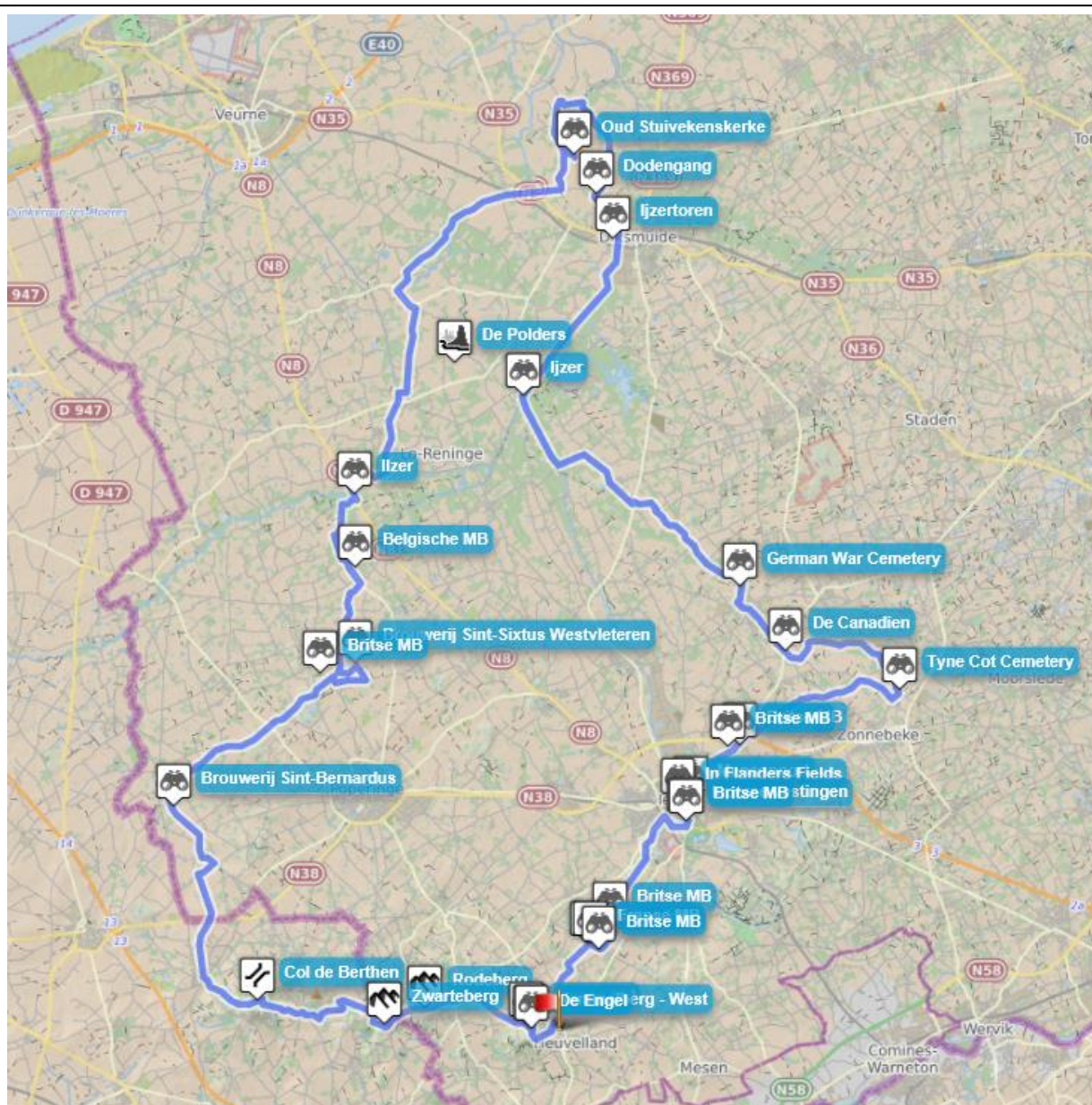
Vervolgens loopt de rit via het Ploegsteertbos en "Hill 63", waar tijdens de Eerste Wereldoorlog "The Catacombs" aangelegd werden om onderdak te bieden aan 2 bataljons. De vele soldatenbegraafplaatsen alsook het Ploegsteert Memorial getuigen nog van het slagveld rondom Ploegsteert, waarbij meer dan 11.000 Britse soldaten sneuvelden.

Vervolgens steken we terug de taalgrens over en rijden we in doorheen een groot mijnenkratergebied, waarvan de "Pool of Peace" de bekendste is. Na de doortocht doorheen Wijtschate-dorp (=>Eigen Kweek!) passeren we nog "Bayernwald", een Duits loopgravenstelsel waarvan een gedeelte gerestaureerd werd.

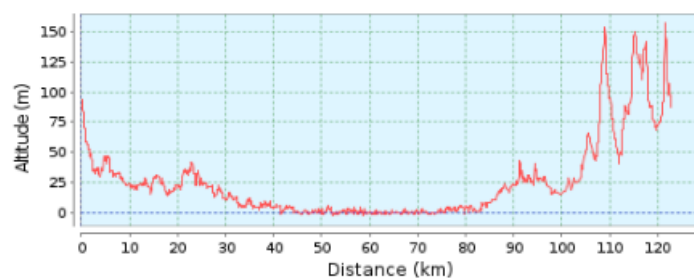
Via een lusje langsheen het provinciaal domein de Palingbeek rijden we over de boerenwegjes terug naar Kemmel.

Rit 2: De Frontlinie

za. 15/06



<https://www.gpsies.com/map.do?fileId=ksdvavxdfijlyhkj>



Hoogte profiel (-3 m tot 157 m)

123 km
±823 hm

Ritbeschrijving

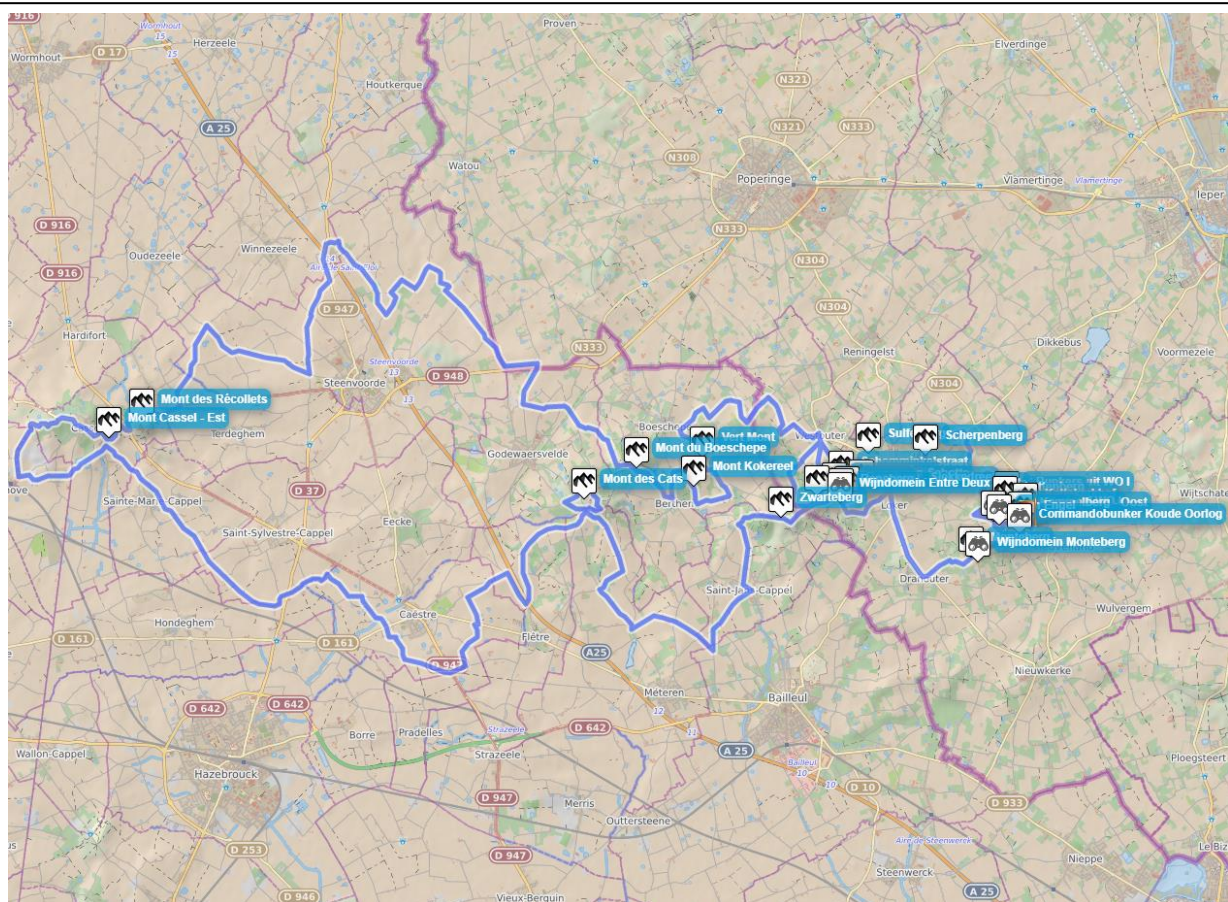
In de eerste echte rit op onze 2-daagse zoeken we het oorlogsgebied van de Eerste Wereldoorlog op. De rit loopt over de westfrontlijn rondom Ieper en de IJzer waar de legers van de Geallieerden en het Duitse Keizerrijk hevig gestreden hebben. Op de route zullen we tal van monumenten, begraafplaatsen en gedenkzuilen tegenkomen als getuigen van de hoge menselijke tol die deze oorlog heeft geëist:

- Tal van Britse, Franse en Belgische militaire begraafplaatsen.
- In Flanders Fields (Ieper): het oorlogsmuseum in de Lakenhallen van Ieper.
- Menenpoort (Ieper): het bekendste Commonwealth-oorlogsgedenkteken in Vlaanderen, met de namen van 54.896 soldaten die als vermist werden opgegeven en dus geen bekend graf hebben. Daarnaast bevat het ook de namen van alle vermisten uit overzeese gebieden (behalve Nieuw-Zeeland). Elk avond sinds 1928 weerklinkt stipt om 20:00h de “Last Post” onder de Menenpoort.
- Tyne Cot Cemetary (Passendale): met 12.000 gesneuvelde soldaten de grootste Commonwealth-begraafplaats en de belangrijkste getuige van de bloedige slag van Passendale. Op het Tyne Cot Memorial staan nog eens 35.000 namen van gesneuvelde soldaten van tijdens het laatste oorlogsjaar zonder bekend graf.
- De Canadien (Langemark): ook wel bekend als “The Brooding Soldier”, herdenkt de rol van de Canadese soldaten tijdens de Tweede Slag bij Ieper. 2000 soldaten lieten hier het leven bij de eerste gasaanval. Het park rondom dit herdenkingsteken is aangelegd met Canadese aarde en planten; een stukje Canadees grondgebied.
- German War Cemetary (Langemark): deze Duitse militaire begraafplaats is één van de vier Duitse verzamelbegraafplaatsen in België. Hier liggen meer dan 44.300 Duitse soldaten begraven, waarvan meer dan de helft begraven ligt in het kameradengraf nabij de ingang.
- De Dodengang (Diksmuide): het loopgravenstelsel aan de IJzer kreeg de naam Dodengang door het grote aantal slachtoffers. De site werd volledig hersteld met betonnen constructies.
- Oud-Stuivekenskerke: de Belgen hadden in oktober 1914 de IJzervlakte onder water gezet, waardoor de Duitse opmars tot staan kwam. Tijdens WO I stond op deze plek de kerk van het gehucht Oud-Stuivekens. In de kerktoren installeerde een Franciscaner broeder een observatiepost die hij zelf 16 maanden bemande. Het gehucht werd hierbij een vooruitgeschoven stelling van het Belgische leger in de frontlijn. De toren werd door granaten volledig vernield, waarna er in de ruïne een betonnen bunker opgetrokken werd als observatiepost. In 1925 werd er een gedenkkapel gebouwd.
- De Engel (Kemmel): deze gedenkzuil staat op de top van de Kemmelberg ter herdenking aan de vele Franse gesneuvelde soldaten tijdens de Slag om de Kemmelberg, en kijkt uit over het Franse begraafplaats met 4 massagraven voor 5294 Franse soldaten aan de westelijke flank van de steile kasseiklim.

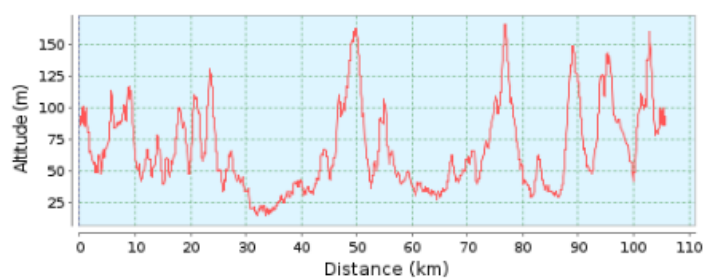
Op het einde van de rit toe passeren we de Sint-Sixtusabdij, waar de wereldberoemde West-Vleteren gebrouwen wordt, en de brouwerij van Sint-Bernardus. Als afsluiter rijden we nog over de Zwarteberg, de Rodeberg, en beklimmen we nog de Kemmelberg langs zijn steilste kant (max. 23%).

Rit 3: De Frans-Vlaamse Heuvelrug

zo. 16/06



<https://www.gpsies.com/map.do?fileId=vawnbsvipdiqqkqv>



Hoogte profiel (15 m tot 166 m)

105 km
± 1435 hm

Ritbeschrijving

De laatste rit loopt overheen de Frans-Vlaamse Heuvelrug, waar deze streek bekend voor is. Slechts 105km maar wel meer dan 1400 hoogtemeters. Na deze rit wordt Gent-Wevelgem, de Driedaagse van de Panne en de Vierdaagse van Duinkerke een déjà vu voor iedereen.

Het eerste stuk is al meteen draaien en keren over de heuvels in het Vlaamse Heuvelland: vanaf de start wordt achtereenvolgens het Kattekerkhof, de Lettenberg en de Scherpenberg aangedaan. Vervolgens beklimmen we de Banenberg, rijden we de Schomminkelstraat naar beneden, en keren we terug via de Vidaigneberg.

Na onze tweede afdaling naar Westouter (via de Langedreef) verlaten we op kilometer 17 de landsgrens voor een tocht van 70km doorheen Frans-Vlaanderen (de plaats- en straatnamen alsook het plaatselijke dialect blijven getuigen dat deze streek ooit tot de Nederlanden behoorde). Tussen Boeschepe en Berthen doen we de Vert Mont, de Mont Kokereel en de Mont du Boeschepe aan, om daarna door te rijden over de Mont des Récollets naar het keerpunt Cassel; met 176m hoogte de hoogste heuvel van de Westhoek. De Mont Cassel beklimmen we via de oostzijde. Cassel was in de Romeinse tijd het vertrekpunt van zeven heerwegen. Ook in de middeleeuwen was het een hoofdplaats die meerdere malen het strijdtoneel vormde tussen Frankrijk en de Nederlanden. In de Tweede wereldoorlog nam Cassel een sleutelpositie in bij de Britse militaire 'Operatie Dynamo', waarvan het Britse militaire kerkhof nog getuigt.

Bij de terugtocht hebben we na Oxelaëre eerst terug een 'vlakker' stuk tot aan de 150m hoge Mont des Cats in Godewaardsvelde, reeds van ver te zien met zijn 200m hoge radio en tv-antenne, en bekend o.v. zijn abdij met het gelijknamige trappistenbier (weliswaar in de brouwerij van Chimay gebrouwen).

Ter afsluiting kan het drieluik Zwarteberg (152m) – Rodeberg (138m) – Kemmelberg (156m) natuurlijk niet ontbreken.

De Zwarteberg wordt ditmaal via Saint-Jans-Cappel beklommen, en het is zondag dus dit betekent filerijden langsheen de bazars (maar misschien is het nu ook wel tijd voor een Picon aan het eindstation van de kabelbaan Cordoba?) .

Na de Zwarteberg rijden we, via het lusje van de Slekkedreef op de Baneberg door naar het Molenhof (=>Eigen Kweek!), om vervolgens nabij de Belvédère en de Kosmos op de Rodeberg aan te komen.

Na Loker en Dranouter beklimmen we de Monteberg (115m) om daarna de Kemmelberg via zijn klassieke oostzijde te beklimmen (max. 13%). Na de afdaling sluiten we het weekend ten slotte af met de Lettenberg via de westzijde en de Kattekerkhofstraat.

Op de Lettenberg zijn vier gerestaureerde bunkers van de Britse troepen uit de Eerste Wereldoorlog te bezichtigen, die toegang verschaffen aan een ondergrondse brigadeplaats, slaappleatsen en een medische hulppost.